

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Pour la Cohésion ! L'autre Choix
2 Rue Paul Mériel
31000 TOULOUSE

A l'attention du Collectif AntiPollution de l'Agglomération Toulousaine

Toulouse, le 25.02.2020

NOS ENGAGEMENTS POUR LES MUNICIPALES 2020 à TOULOUSE

Les urgences sont devant nous : climatiques, sociales, démocratiques...
Il n'est plus possible d'accepter une politique libérale décomplexée.

Il faut pour Toulouse et ses habitants L'Autre choix. Celui de la responsabilité et de la projection vers l'avenir. Celui du courage politique avec et pour nos concitoyens. Notre ambition pour Toulouse est d'ancrer les valeurs de justice, de biens communs et d'espérance collective adossées à celle de laïcité.

C'est l'heure de la Ville En-Vie, de son devoir climatique et de son pouvoir créatif.

Nous soutiendrons tous les talents de chacun.e, les énergies et les envies pour que Toulouse s'invente. Notre Toulouse est l'espace vivant dans lequel tous les toulousain.e.s doivent pouvoir habiter, se déplacer, en toute sécurité.
Nous agirons contre toutes les formes d'injustice et refuserons la privatisation de la ville et de ses services publics, de ses biens communs par la pression d'un pilotage financier.

Notre projet nécessite de chacun.e : cohérence, cohésion, co-construction. Il ressemble à l'écologie, à la République, à la gauche et à ce que la ville porte historiquement.

Voilà les valeurs que nous voulons porter à la victoire les 15 et 22 mars prochains.
C'est notre projet, notre ambition !

Pierre COHEN
Pour la Cohésion, l'Autre choix

OBJET : NOUS REPONDONS A VOTRE QUESTIONNAIRE

1/Avez-vous des projets concrets pour faire baisser significativement les niveaux de pollution atmosphériques et protéger la santé des citoyens ?

Les deux principales sources de pollution atmosphériques proviennent des logements et du transport routier.

Tout d'abord, nous créerons une véritable politique alternative à la voiture en maillant le territoire de la très grande agglomération (au-delà de Toulouse Métropole et au-delà du périmètre de Tisseo) de réseaux de transports structurants, rapides et réguliers tel qu'un RER Toulousain, le prolongement de la ligne B jusqu'à Labège ou le prolongement de la ligne Télec jusqu'à basso-Cambo.

Nous favoriserons de nouvelles mobilités sur l'espace public, avec un plan vélo couvrant l'ensemble du territoire toulousain et connecté aux réseaux des TC, nous accompagnerons l'émergence des nouvelles formes de micro-mobilité en leur assurant une circulation sécurisée, nous engagerons la réduction de la vitesse des voitures en ville vers le 30km voire 20km à l'intérieur des quartiers (sécurité et baisse des pollutions), nous testerons de nouvelles modalités de croisement de rues, etc.

Avec la mise en place du Bureau des Temps, nous engagerons une approche concertée entre les acteurs de l'économie, les services publics, les institutions pour améliorer la gestion horaire de la vie quotidienne, afin de renforcer de nouvelles solutions comme le co-voiturage, le télé-travail.

Nous soutiendrons fortement les initiatives des particuliers et des associations de citoyens, afin que ceux dont les revenus sont faibles ou médians soient aidés financièrement et administrativement pour leurs travaux de rénovation énergétique.

La lutte contre la précarité énergétique sera engagée avec le concours des partenaires de l'habitat et l'instauration d'un guichet unique d'information pour les habitants. Une filière économique et technique sera encouragée à l'échelle de l'agglomération toulousaine en partenariat avec la Région Occitanie.

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

2/ Quel objectif chiffré de baisse de pollution, visez-vous avec la mise en place de la Zone Faible Emission (ZFE) ? Pour atteindre ces objectifs, seriez-vous prêts à intégrer dans la ZFE : le canal ? l'ensemble de la rocade ? l'aéroport ? Quels moyens de transport en commun mettez-vous en place pour compenser les restrictions de circulation ?

Notre objectif est de diminuer de 40% les émissions de GES d'ici 2030.

Concernant la ZFE, toutes les agglomérations de plus de 100 000 habitants doivent évaluer l'opportunité de mettre en place une Zone à Faibles Émissions. Les agglomérations concernées par des dépassements réguliers des normes de qualité de l'air seront tenues de mettre en place une Zone à Faibles Émissions avant le 31 décembre 2020. Toulouse Métropole est concernée par cette obligation légale.

Les zones les plus polluées concernent essentiellement les rocades et les accès à la ville de Toulouse. Il est par conséquent impératif d'apporter des solutions alternatives à la voiture par une politique forte et maillée des transports en commun. Dans ce sens, nous privilégierons le projet d'un RER toulousain maillé aux transports en commun intra-urbain de la ville et de la métropole.

Et nous augmenterons la capacité des parkings relais dès lors qu'ils seront connectés à des espaces multimodaux permettant de laisser la voiture au profit d'une solution de mobilité alternative et donc moins polluante.

3/ Atmo-Occitanie est l'observatoire de la qualité de l'Air, notamment sur la Métropole toulousaine. Aiderez-vous financièrement cet organisme, en l'aidant à implanter d'autres capteurs de pollution ?

La mesure de la qualité de l'air est importante pour nous. Nous soutiendrons financièrement ATMO Occitanie en l'aidant à implanter des nouveaux capteurs de pollution.

Et nous associerons cet observatoire aux travaux d'évaluation de nos politiques publiques en faveur du Devoir Climatique que conduira le Parlement citoyen de l'urgence climatique, Parlement que nous créerons dès 2020 et qui sera présidé par une personnalité scientifique de renom sur les enjeux climatiques, intégrant bien évidemment la question de la qualité de l'air.

4/ Exigerez-vous la mesure réelle de la pollution du trafic aérien (Toulouse-Blagnac, Lasbordes, Francazal, Purpan et son héliport) dissociée de celle du trafic routier ?

Voilà un sujet qu'il nous faudra aborder ensemble pour trouver la meilleure méthode d'information des citoyens et d'aide à la décision de la collectivité. Nous y mettrons une priorité de travail.

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Nous vous prions d'agréer l'expression de nos sincères salutations.

Pierre Cohen et l'ensemble de la liste « Pour la Cohésion ! L'autre choix »