



## Questionnaire Qualité de l'Air à l'attention des candidats Toulouse 2020

**La pollution atmosphérique dans le monde, en France et à Toulouse en particulier est un véritable fléau pour la santé des populations. On estime à 2800 le nombre de décès par an en Occitanie dus à la pollution atmosphérique.**

Aussi, le CAPAT « Collectif anti-pollution de l'agglomération toulousaine » est né en 2018 de la volonté des comités de quartiers, des associations mais aussi des citoyens de l'agglomération toulousaine de se regrouper pour agir ensemble contre la pollution de l'air. Le CAPAT souhaite interroger les candidats sur les mesures à mettre en place pour réduire drastiquement cette pollution.

### **Quelles solutions ?**

A Toulouse, cette pollution est majoritairement le fait du trafic routier. Les concentrations de certains polluants (NO<sub>2</sub>) atteignent 2 fois la norme légale en moyenne annuelle à proximité des grands axes routiers, y compris à proximité de zones densément peuplées<sup>1</sup>. Selon le rapport environnemental d'Atmo-occitanie, le Plan de Déplacement Urbain en vigueur ne fera baisser que marginalement cette pollution atmosphérique<sup>2</sup>.

**1/Avez-vous des projets concrets pour faire baisser significativement les niveaux de pollution atmosphériques et protéger la santé des citoyens ?**

.....  
.....  
.....  
.....

<sup>1</sup>Evaluation de la Qualité de l'Air 2018, Toulouse Métropole, Atmo-Occitanie

<sup>2</sup>Section II.1 du Rapport d'Evaluation Environnemental du Projet Mobilités 2020.2025.2030

**2/Quel objectif chiffré de baisse de pollution, visez-vous avec la mise en place de la Zone Faible Emission (ZFE) ? Pour atteindre ces objectifs, seriez-vous prêts à intégrer dans la ZFE : le canal ? l'ensemble de la rocade? l'aéroport ? Quels moyens de transport en commun mettez-vous en place pour compenser les restrictions de circulation ?**

.....  
.....  
.....  
.....

### **Evaluation de la qualité de l'air**

**3/Atmo-Occitanie est l'observatoire de la qualité de l'Air, notamment sur la Métropole toulousaine. Aidez-vous financièrement cet organisme, en l'aidant à implanter d'autres capteurs de pollution ?**

.....  
.....  
.....  
.....

**4/Exigerez-vous la mesure réelle de la pollution du trafic aérien (Toulouse-Blagnac, Lasbordes, Franczal, Purpan et son hélistation) dissociée de celle du trafic routier ?**

.....  
.....  
.....  
.....

**5/Si l'évaluation d'Atmo-Occitanie révélait que vos projets de transports ne font pas baisser la pollution à la hauteur de l'investissement, seriez-vous capable d'y renoncer et de soumettre un plan alternatif à évaluation ?**

.....  
.....  
.....  
.....

Contacts : Karine Wallerand (tel : 06 51 68 16 96, courriel : [karinepierre31@gmail.com](mailto:karinepierre31@gmail.com))  
Michel Hoepffner (tel 06 19 26 93 18, courriel : [michel.hoepffner@free.fr](mailto:michel.hoepffner@free.fr))