

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Pour la Cohésion ! – L'autre choix
2 Rue Paul Mériel
31000 TOULOUSE

Toulouse, le 18 février 2020

A l'attention de
l'Union des Comités de Quartier
TOULOUSE

Objet : Réponse aux propositions de l'Union des Comités de Quartier

Il est l'heure, en effet, de répondre concrètement aux besoins, aux aspirations, aux désirs des toulousains. Il y a urgence parce que la démocratie est à bout de souffle, et nous sommes à la croisée de chemins.

La crise de confiance, voire de défiance, des citoyens envers le politique entraîne une exigence de plus de démocratie, de plus de transparence de la part des élus. Face à ce constat, à Toulouse notamment mais aussi sur toute la métropole, il est urgent de remettre les citoyens au cœur de la décision politique, pour plus d'éthique, de transparence et d'exemplarité.

Pour faire vivre et respirer la démocratie, chacun doit pouvoir participer aux décisions qui engagent l'avenir de tous.

Mais il ne suffit pas de le dire, d'agrémenter seulement son programme électoral de belles promesses. Il faut aussi y adjoindre les moyens mis en œuvre pour faire aboutir ces promesses.

DEMOCRATIE

Les associations

Elles sont devenues aujourd'hui, l'un des relais indispensables de la démocratie parce que sans elles, l'élu est aveugle, hors sol.

Lorsque leur domaine d'intervention concerne l'échelon municipal, les associations loi 1901 seront reconnues comme interlocutrices légitimes pouvant participer à la définition de l'intérêt général.

Avant chaque intervention jugée importante par tous dans un quartier, les associations concernées seront consultées. Certes, personne n'a la science infuse mais dans les associations, souvent l'on découvre un ou plusieurs experts pointus en urbanisme, en transport ou autre et ceux-là ont un avantage, ils connaissent parfaitement leur quartier.

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Ne pas les écouter, voire ne pas les entendre confinerait à un déficit démocratique et à un gaspillage intellectuel.

En ce qui concerne l'utilisation des salles municipales, nous partageons l'agacement des associations qui subissent le fonctionnement kafkaïen actuel. Le planning de réservation devra être accessible à tous.

Contrôle citoyen

Nous mettrons en place une instance de contrôle citoyen (« lobby » citoyen) composée de représentants d'associations, de syndicats, de personnes volontaires tirées au sort, qui développera une pratique d'évaluation participative de toutes les politiques publiques locales en toute transparence. Elle pourra également donner son avis sur les projets, suggérer des changements, etc..

Les commissions extra municipales thématiques seront remises à l'honneur comme organes de co-construction de politiques publiques

Les commissions de quartier et conseils citoyens seront relégitimées dans leur rôle de propositions et de décisions sur certains sujets (exemple des budgets participatifs) à l'échelon territorial.

Au-delà du contrôle, les finances

Nous développerons les budgets participatifs : « Vous décidez, nous réalisons ». À partir d'un montant alloué par la collectivité, les citoyens proposeront des idées d'intérêt général. Les projets recevables seront soumis à la discussion et au vote et, enfin, ceux votés seront réalisés. Dans ce cadre, plusieurs moyens seront développés dont les plate-formes numériques. Ces budgets participatifs pourront être mis en place sous différents formats : budgets d'aménagement publics de proximité, budgets dédiés à une thématique particulière (exemple : lutte contre les violences faites aux femmes ...).

Référendums

Nous organiserons des référendums locaux sur les grands projets urbains ou de mobilité ouverts à tous les habitants (y compris les résidents étrangers hors Union européenne) après une période de débat.

URBANISME ET LOGEMENT

Pour une ville fluide qui vit, qui respire, qui accueille, qui partage

Chaque année Toulouse accueille 5000 habitants supplémentaires et est donc passé en 5 ans de 453000 à 480000 habitants. Ces chiffres symbolisent à eux seuls les choix que nous avons à faire et l'impérieuse nécessité de changement de modèle.

Toulouse ne doit pas devenir une ville toujours plus asphyxiée, plus excluante, plus fragmentée. Nous devons **contenir les coûts** tant à l'achat qu'à la location pour permettre à tous d'habiter la ville. Pour cela, nous sommes pour l'encadrement des loyers.

Nous devons porter l'exigence de qualité des logements et des bâtiments tant dans le neuf que dans la rénovation de l'ancien dans une ville économe en énergie.

L'adéquation habitat-transport (critique PLUIH et 3ème ligne) sera retravaillée pour améliorer la qualité des équipements et des espaces publics, condition indispensable du bien-vivre ensemble.

Un urbanisme programmatique pour redonner la parole aux habitants

L'urbanisme, la densification de l'habitat et le développement des nouvelles zones d'habitation seront pensés sous la forme d'Opération d'Aménagement Programmatique (OAP), de la plus petite échelle (l'habitat) à l'échelle du quartier.

Les habitants et les associations seront systématiquement consultés.

Pour mieux mettre en adéquation nouveaux logements et équipements publics nous planterons systématiquement des projets culturels et/ou sportifs, au sein de chaque OAP et chaque ZAC en parallèle et développerons l'habitat autour de lieux centre-d'intérêts, pour éviter de créer des quartiers dortoirs.

Enfin, nous ouvrirons les faubourgs, les quartiers sur la ville avec des équipements culturels structurants (cf le Métro num ... et la maison de l'image).

Une ville accessible à tous

La ville est en constante évolution, rénovation et restructuration. Nous serons donc particulièrement vigilants à une ville accessible à tous et surtout aux couches intermédiaires de plus en plus exclues de la ville centre.

Nous mettrons en valeur et protégerons le patrimoine de la ville, notamment les toulousaines (classement, acquisition de la ville par préemption lors des ventes...).

Nous permettrons une rénovation de l'habitat qui profite à tous : préempter les logements vacants, lancement d'opérations concertées pour la rénovation de quartiers et de bâtiments « année 60 » (concours d'architectes, paysagistes..).

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Pour lutter contre la précarité énergétique, nous nous engageons à subventionner les travaux d'isolation, bâtiments publics (rôle d'exemplarité), cadre de travail avec les syndicats et conseils syndicaux de copropriété...

Pour permettre à tous d'habiter la ville

Nous sommes favorables à l'encadrement des loyers et la mise en œuvre de la loi ELAN.

Nous confirmerons les efforts de construction et réhabilitation de logements sociaux pour atteindre 25% de logements sociaux.

PATRIMOINE BÂTI ET VÉGÉTAL

Nous sommes favorable à la création d'équipes pluridisciplinaires, l'une dédiée au patrimoine bâti et végétal à protéger et l'autre au patrimoine agricole et paysager à préserver

TRANSPORTS EN COMMUN

Rallumons l'étoile

Dans ses propositions concernant les transports en commun, l'UCQ évoque « l'étoile ferroviaire » pour les déplacements du quotidien.

Nous considérons, en effet, que les projets de prolongement de la ligne de métro B, de prolongement de la ligne de tram jusqu'à la gare et un projet de RER toulousain devront s'inscrire dans l'urgence.

Ces cinq dernières années, le projet « Rallumons l'étoile et un RER Toulousain » s'est imposé dans le débat de la mobilité et des déplacements dans notre cité. Il répond à la priorité de déplacements en étoile, dont le centre est le cœur de la ville (gare Matabiau) et au maillage en TCSP (Transports collectifs en site propre) toujours complexe à intégrer dans les enjeux urbains. C'est la réponse la plus urgente pour donner une véritable alternative à la voiture sur le territoire. Aujourd'hui, les bouchons des rocade sont essentiellement constitués par des véhicules provenant de la périphérie.

Le débat ne consiste plus à opposer PDU contre PDU, métro contre Tram ou Toulouse intramuros contre Toulouse agglomération. Seule une mixité de mobilité (métro, tram, Train, TCSP...) devra répondre aux besoins du plus grand nombre.

POUR LA COHESION!

L'AUTRE CHOIX

Sur la tarification

L'enjeu de la mobilité est un réel défi écologique mais il est aussi un véritable enjeu de service public. Les solutions de déplacements doivent répondre à tous et être accessibles par tous. C'est pourquoi la Tarification est une question majeure. La question de la gratuité est posée. Nous pouvons dire que, dans l'urgence, **des gratuités seront mises en œuvre en priorité pour les plus démunis et les plus défavorisés. Un tarif social basé sur les revenus peut être une première réponse. L'élargissement fera l'objet d'un débat public.**

« Pour la cohésion, l'autre choix »



Pierre Cohen